



Nr.21374 din 14 septembrie 2018

## ANUNȚ CONSULTARE PUBLICĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată și a Legii nr. 544/2001, privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, Primăria orașului Horezu, județul Vâlcea, prin reprezentantul său legal, Sărdărescu Nicolae, în calitate de primar, aduce la cunoștință publică inițierea unui proiect privind investiția „Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu, județul Vâlcea”, conform Fisei de proiect atașate.

Proiectul este supus consultării publice, iar după 30 de zile de la aducerea la cunoștință a acestui anunț, va avea loc o dezbatere publică.

Propunerea de realizare a investiției poate fi consultată la avizierul de la sediul Primăriei orașului Horezu din strada 1 Decembrie, nr.7, la Biroul Management de proiect de la Casa de cultură „Constantin Brâncoveanu”, strada 1 Decembrie, nr.11, corp B, parter sau pe site-ul primăriei, [www.orasul-horezu.ro](http://www.orasul-horezu.ro), Secțiunea „Știri”.

Persoanele fizice și juridice interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii și opinii cu valoare de recomandare privind proiectul, până la data de 15 octombrie 2018, orele 14,00, prin următoarele forme de comunicare: *prin poștă la adresa: Primăria orașului Horezu din strada 1 Decembrie nr.7, județul Vâlcea; prin e-mail la adresa: [primaria@orasul-horezu.ro](mailto:primaria@orasul-horezu.ro), prin fax: 0250.860.481 sau personal la sediul primăriei din strada 1 Decembrie, nr.7, persoană de contact: Blidaru Vasile - Consilier Relații cu publicul și comunicare, tel. 0250/860.190.*



Primarul orașului Horezu,

Sărdărescu Nicolae

## FIȘA DE PROIECT

aferentă propunerii de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu, județul Vâlcea”, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, Prioritatea de investiții 7.1 - Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice.

1.	Titlul proiectului	<b>Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu, județul Vâlcea</b>
2.	Localizarea proiectului	Amplasamentul investiției se află în intravilanul orașului Horezu, în zona urbana, investiția vizând următoarele obiective: Strada Independenței, Strada Nicolae Iorga - parțial (de la intersecția cu Strada Mircea cel Bătrân până la intersecția cu Strada Independenței), Strada Constantin Brâncoveanu de la intersecția cu Strada Independenței până la intersecția cu Strada George Coșbuc/Mircea cel Bătrân, Strada Unirii parțial (Pasajul Unirii) – zona centrală pietonală delimitată la sud de magazinul de bijuterii, la nord de magazinele Diana și Euromarket, la est de Strada Independenței și la vest rest Strada Unirii, Spațiul aferent construcției „Clubul Pensionarilor”, construcție care va fi demolată conform HCL nr. 38/31.05.2018 are regim de curți construcții, Strada Constantin Brâncoveanu - trotuarele pe ambele părți ale străzii Constantin Brâncoveanu, de la intersecția cu Strada George Coșbuc/Mircea cel Bătrân până la intersecția cu Strada Nicolae Bălcescu, Strada Tudor Vladimirescu - trotuarul cuprins între Strada Unirii și Strada Independenței pe partea stângă a Străzii Tudor Vladimirescu în sensul de mers către Rm. Vâlcea (vis-a-vis de Centrul de Informare Turistică), Strada Tudor Vladimirescu - trotuarul cuprins între Strada Independenței și Strada George Coșbuc pe partea stângă a Străzii Tudor Vladimirescu în sensul de mers către Rm. Vâlcea, pe lângă Ceramica SCM Horezu, zona verde - rabate flori – scuar (Parcul I. G. Duca) și Casa Marcea, Strada George Coșbuc - trotuarul aferent Străzii George Coșbuc situat pe parte stângă în sensul de mers către Strada Constantin Brâncoveanu, vis-a-vis de Trezoreria Horezu, Spațiul aferent zonei verzi – rabate flori – scuar poziția 72 din Inventarul Domeniului Public (Parcul I. G. Duca).
3.	Solicitantul proiectului	UAT Oraș Horezu
4.	Impactul estimat al proiectului regional (modificări socio-economice ca urmare a implementării proiectului)	Proiectul propus va crea premisele dezvoltării durabile a potențialului endogen, mărind astfel varietatea de atracții pentru turiști și completând patrimoniul vizitabil al regiunii. Prin extinderea zonei centrale pietonale a stațiunii, cu facilități de agrement și recreere, proiectul va avea un impact deosebit prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>• valorificarea potențialului turistic al stațiunii Horezu;</li> <li>• creșterea activității turistice la nivelul orașului Horezu;</li> <li>• crearea de noi locuri de muncă în turism;</li> <li>• creșterea încasărilor la bugetul local, prin intensificarea activităților economice din sectorul turistic;</li> <li>• reducerea decalajului față de alte zone cu potențial turistic ridicat din județ.</li> </ul>
5.	Grupul țintă	<ul style="list-style-type: none"> <li>• UAT Orașul Horezu</li> <li>• Turiștii și vizitatorii stațiunii Horezu și a zonelor învecinate</li> <li>• Comunitatea locală</li> <li>• Furnizorii de servicii turistice din zonă</li> <li>• Instituțiile publice, ONG-urile, sau operatori turistici/culturali privați sau publici</li> </ul>
6.	Încadrarea proiectului în axele prioritare/ prioritățile de investiție ale PO	Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, Prioritatea de investiții 7.1- Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice.
7.	Realizări - Obiective	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea atractivității orașului Horezu</li> <li>• Creșterea numărului de vizitatori în stațiune</li> <li>• Creșterea numărului de înnoptări în structurile de cazare din Horezu</li> <li>• Creșterea numărului de locuri de muncă</li> </ul>
8.	Calendar orientativ (perioada estimată de punere în aplicare)	24 luni
9.	Încadrarea proiectului în obiectivele strategice și prioritățile Strategiei de Dezvoltare	Investiția propusă face parte din Strategia de dezvoltare economică și socială a orașului Horezu
10.	Stadiul actual – Necesitatea implementării	Orașul Horezu în momentul de față nu beneficiază de o infrastructură adecvată în domeniul facilităților de relaxare și agrement oferite locuitorilor și turiștilor pe care îi găzduiește, respectiv: o zonă centrală pietonală desfășurată pe o suprafață apreciabilă pe

		<p>străzile adiacente Străzii Unirii (Strada Independenței, Strada Constantin Brâncoveanu, etc.), principala arteră pietonală din orașul Horezu; o amenajarea corespunzătoare a întregii zone centrale a orașului, interfața principală de contact cu turiștii sosiți în zona Horezu și a unor zone de agrement și relaxare - spațiul aferent zonei verzi - rabate flori – scuar poziția 72 din Inventarul Domeniului Public (Parcul I. G. Duca), precum și accesul către aceste obiective.</p> <p>Zona aferentă străzilor Independenței, parțial Constantin Brâncoveanu și parțial Nicolae Iorga, pe care dorim să realizăm investiția, este o zonă destinată în momentul de față atât accesului auto cât și cel pietonal, foarte aglomerată din punct de vedere al traficului auto (mașini parcate pe ambele părți ale străzii Independenței) făcând practic foarte dificil accesul pietonilor în această zonă comercială, turistică și educațională.</p> <p>Existența în această zonă centrală a clădirii “Clubul pensionarilor”, veche și într-o stare ridicată de degradare face ca imaginea orașului să fie ușor percepută ca neîngrijită.</p> <p>Lipsa unei interconectări armonioase cu străzile adiacente, în special cu Strada Unirii, a organizării planificate a accesului pentru aprovizionare al unităților comerciale, etc.), lipsa mobilierului stradal, dar și lipsa unei note locale, distincte, a unui oraș care deține un patrimoniu cultural de excepție (cele mai reprezentative - capitala ceramicii populare românești, Mănăstirea Hurezi – Patrimoniu UNESCO), a spațiilor verzi atractive, bine organizate și întreținute sunt deficiențe care necesită o rezolvare rapidă.</p>
11.	<b>Activități de pregătire necesare</b>	<p>Investiția este supusă consultării publice de către UAT Orașul Horezu pentru un termen de 30 de zile, în vederea conștientizării mediului local.</p> <p>În urma consultării publice, UAT Orașul Horezu va realiza o întâlnire împreună cu entitățile implicate în dezvoltarea locală pentru obținerea susținerii cu investiții complementare a proiectului propus.</p>
12.	<b>Grad de maturitate al proiectului</b>	A fost elaborată Tema de proiectare a investiției;
13.	<b>Situația juridică a terenului</b>	<p>Amplasamentele se află în intravilanul orașului Horezu, în zona urbană, investiția propusă urmând să fie dezvoltată în perimetrul străzilor: Independenței, Nicolae Iorga – parțial, Constantin Brâncoveanu - parțial, Unirii - parțial, Tudor Vladimirescu - parțial, George Coșbuc – parțial, respectiv, în spațiul aferent zonei verzi – rabate flori – scuar poziția 72 din Inventarul Domeniului Public (Parcul I. G. Duca) și în spațiul aferent construcției „Clubul Pensionarilor”. Cu excepția trotuarelor aferente str. Tudor Vladimirescu cuprinse între Strada Unirii și Strada Independenței, respectiv între Strada Independenței și Strada George Coșbuc, toate celelalte obiective sunt în domeniul public. Pentru trotuare s-a declanșat procedura de introducere în domeniul public.</p>
14.	<b>Descriere proiect (Principalele activități)</b>	<p>Se propune crearea unei infrastructuri publice pietonale și de recreere care va facilita accesul la zonele de interes turistic din orașul Horezu, va oferi oportunități de popas, recreere, petrecere a timpului liber, va conserva și promova specificul local și va pune în valoare produsele turistice ale stațiunii turistice Horezu.</p> <p>Proiectul propus vizează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strada Independenței – creare/reabilitare carosabil pietonal cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii) care se va realiza în cadrul proiectului cu titlul „Amenajarea zonei centrale pietonale a stațiunii turistice Horezu, județul Vâlcea, în vederea consolidării identității locale și dezvoltării turismului”, proiect aflat în implementare, profilare strada și modernizare/extindere canalizare pluvială, iluminat public stradal/pietonal cu sursa de alimentare pentru pavilioane/corturi ocazionale, amenajarea piațetei Bisericii Vechi - alee pietonală;</li> <li>- Strada Nicolae Iorga - parțial - creare/reabilitare carosabil pietonal cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii), profilare stradă și modernizare/extindere canalizare pluvială, iluminat public stradal/pietonal cu sursa de alimentare pentru pavilioane/corturi ocazionale - alee pietonală;</li> <li>- Strada Brâncoveanu ; a) segmentul alee pietonală (între Strada Independenței și Strada George Coșbuc): creare/reabilitare carosabil pietonal cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii), profilare stradă și modernizare/extindere canalizare pluvială, iluminat public stradal/pietonal cu sursă de alimentare pentru pavilioane/corturi ocazionale; b) segmentul trotuare stânga-dreapta (între străzile George Coșbuc/Mircea cel Bătrân și Strada Nicolae Bălcescu): reabilitare trotuare cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii) sau asfalt, profilare trotuar;</li> <li>- Strada Unirii parțial (Pasajul Unirii) - reabilitare carosabil pietonal cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii), profilare stradă, iluminat public stradal/pietonal;</li> <li>- Spațiul aferent construcției „Clubul Pensionarilor” – profilare teren, conectare cu Parcul I. G. Duca, realizare alee pietonale, facilități skatebord și role, iluminat public;</li> <li>- Strada Tudor Vladimirescu - reabilitare trotuar (de la Strada Unirii până la Strada George Coșbuc) cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii), profilare trotuar și gestionare apă pluvială;</li> <li>- Strada George Coșbuc - reabilitare trotuar aferent străzii George Coșbuc situat pe partea stângă în sensul de mers către Strada Constantin Brâncoveanu, vis-a-vis de Trezoreria</li> </ul>

		<p>Horezu, cu o soluție constructivă compatibilă celei din centrul comercial al orașului (Strada Unirii), profilare trotuar și gestionare apă pluvială;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spațiu aferent zonei verzi - rabate flori – scuar (Parcul I. G. Duca) – realizare/reconfigurare alei pietonale, facilități skateboard și role, iluminat public, irigare spații verzi, eventual extindere în zona „Clubului Pensionarilor” ;</li> <li>- Realizare rețea de internet Wi-Fi în zonele centrale amenajate;</li> <li>- Zona stradală vizată de investiție va beneficia de dotări specifice prin amplasarea de mobilier urban (bănci, suporturi pentru biciclete, coșuri pentru gunoi, etc.);</li> <li>- Pentru delimitarea spațiilor pietonale vor fi montate limitatoare de acces.</li> </ul>
15.	<b>Date tehnice</b>	<p>CARACTERISTICILE AMPLASAMENTULUI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- încadrare în localitate și zonă: zona centrală a orașului Horezu, în intravilanul localității;</li> <li>- descrierea amplasamentului: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Suprafață alei pietonale: aprox. 4.930 mp</li> <li>▪ Suprafață spațiu verde: aprox. 970 mp</li> <li>▪ Suprafață trotuare: aprox. 2170 mp</li> </ul> </li> </ul>
16.	<b>Structuri responsabile pentru implementarea proiectului</b>	UAT Orașul Horezu
17.	<b>Buget orientativ</b>	Aproximativ 1.700.000 Euro
18.	<b>Sursele de finanțare preconizate</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apelul de proiecte nr. POR/2018/7/7.1/3/SV – Axa prioritară 7 - Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului, Prioritatea de investiții 7.1 - Sprijinirea unei creșteri favorabile ocupării forței de muncă, prin dezvoltarea potențialului endogen ca parte a unei strategii teritoriale pentru anumite zone, care să includă reconversia regiunilor industriale aflate în declin, precum și sporirea accesibilității și dezvoltarea resurselor naturale și culturale specifice în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.</li> <li>- Buget local</li> </ul>
19.	<b>Rezultate estimate (indicatori)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Suprafață alei pietonale reabilitate/modernizate/extinse: aprox. 4.930 mp</li> <li>▪ Suprafață spațiu verde reabilitat/modernizat/extins: aprox. 970 mp</li> <li>▪ Suprafață trotuare reabilitate/modernizate: aprox. 2170 mp</li> </ul>

Primarul orașului Horezu,

Nicolae Sărdărescu

