



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI

“Modernizarea serviciului de transport persoane la nivelul Zonei Urbane Funcționale Horezu, județul Vâlcea”

În data de 26.09.2024 a fost semnat *Contractul de Finanțare nr. 154* în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pentru proiectul “Modernizarea serviciului de transport persoane la nivelul Zonei Urbane Funcționale Horezu, județul Vâlcea”, cod SMIS: 320885.

Părțile contractante: Agenția pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, în calitate de Autoritate de management pentru Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 și UAT ORAȘ HOREZU în calitate de beneficiar în parteneriat cu UAT COMUNA VAIDEENI, UAT COMUNA COSTEȘTI, UAT COMUNA MĂLDĂREȘTI, lider de parteneriat UAT ORAȘ HOREZU.

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Zona Urbana Functionala Horezu urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, in paralel cu tendinta in crestere pentru folosirea autoturismelor nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivul specific 2.8 - "Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon", prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana al solicitantului, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public si a modurilor nemotorizate in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin reducerea emisiilor de carbon;
2. Satisfacerea nevoilor de mobilitate a populației și asigurarea unei previzibilități a timpului de călătorie prin introducerea unui sistem de transport public cu echipamente moderne;
3. Facilitarea accesului (prin intermediul ariei de acoperire a serviciului de transport public) la piața muncii (pentru persoanele care domiciliază în comunele limitrofe și își desfășoară activitatea în mediul urban), la serviciile de sănătate (pentru persoanele din mediul rural limitrof care au nevoie să acceseze serviciile medicale la nivel urban), promovarea accesului egal la educația de calitate și reducerea părăsirii timpurii a școlii (pentru elevii din mediul rural);
4. Incluziunea socială și accesul la serviciile publice pentru cetățenii din zonele limitrofe ale zonei funcționale Horezu prin reducerea timpului necesar pentru a ajunge de la domiciliu la instituțiile publice, spațiile comerciale etc.;
5. Dezvoltarea echilibrată și durabilă a Zonei Urbane Funcționale Horezu prin abordarea de proiecte integrate;
6. Promovarea exemplelor de bună practică (transport ecologic, alternativ și modern) la nivelul regiunii și la nivel național.
7. Dezvoltarea mediului de afaceri

Locația de implementare a proiectului: Regiunea Sud-Vest Oltenia, județul Vâlcea, orașul Horezu, comuna Vaideeni, comuna Costești și comuna Măldărești.

Valoarea totală a contractului este de 24.860.432,74 lei.

Valoarea finanțării nerambursabile acordată de AM PR SV Oltenia este de 24.223.237,84 lei.

Valoarea totală contribuție beneficiar: 637.194,90 lei

Perioada de implementare a proiectului este de **35 luni** de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte, la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.