



SCURTA DESCRIERE A PROIECTULUI

“Reabilitarea, modernizarea si extinderea zonei centrale pietonale, a spatiului verde si a trotuarelor in statiunea turistica Horezu, judetul Valcea”

În data de 22.10.2024 a fost semnat *Contractul de Finanțare nr. 172* în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 pentru proiectul “Reabilitarea, modernizarea si extinderea zonei centrale pietonale, a spatiului verde si a trotuarelor in statiunea turistica Horezu, judetul Valcea”, cod SMIS: 322073.

Părțile contractante: Agenția pentru Dezvoltare Regionala Sud-Vest Oltenia, în calitate de Autoritate de management pentru Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 și UAT ORAȘ HOREZU în calitate de beneficiar.

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului este reabilitarea, modernizarea si extinderea zonei centrale pietonale, a spatiului verde si a trotuarelor in statiunea turistica Horezu, judetul Valcea.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- Creșterea procentului populației care locuiește/are acces la zona vizată de regenerare la peste 20% din populația UAT.
- Creșterea suprafeței de spații deschise reabilite în zonele urbane la cel puțin 6000 mp.
- Creșterea vizibilitatii Zonei centrale pietonale a orasului Horezu dupa finalizarea implementarii proiectului.

Descriere investiție:

Proiectul propune amenajarea zonei pietonale de interes turistic din Centrul istoric al orasului Horezu, in vederea conservarii si promovarii specificului local, cu crearea unor facilitati si dotari corelate cu integrarea spatiului verde din perimetru vizat ca zona de recreere si relaxare, cu facilitati si dotari conforme cu normele in vigoare in cadrul Uniunii Europene referitoare la acest tip de investitie.

Activitatile proiectului se incadreaza in categoria C - Îmbunătățirea mediului urban, obiectul lucrarilor fiind amenajarea zonei centrale pietonale si a parcului din imediata vecinatate cu schimbarea finisajului stradal, echiparea si dotarea cu mobilier urban.

Obiectivul investitiei este localizat in zona centrala a orasului Horezu, suprapus partial cu obiectivul de patrimoniu Ansamblul urban, cod VL-II-s-B-09787. Pentru acest lucru, la emiterea Certificatului de Urbanism s-a solicitat si a fost obtinut Avizul Directiei Judetene pentru Cultura Valcea. Actiunile propuse in cadrul proiectului nu se incadreaza in Categoria A - Patrimoniu cultural, atat prin natura lor cat si prin faptul ca obiectivul de patrimoniu este codificat "s" si nu "m", asa cum este cerinta specifica categoriei A de investitii in cadrul apelului. Pentru indeplinirea obiectivelor, proiectul propune sa realizeze: - Un ax pietonal al orasului pe lungimea segmentului identificat al str. - Independentei, cu paviment dalat din piatra naturala ce cuprinde si zona trotuarelor; - Conectarea acestui ax cu celelalte strazi ale centrului orasului prin strazile - Nicolae Iorga, Constantin Brancoveanu, Pasajul Unirii, amenajate pietonal pe segmente - propuse; - Refacere trotuare aferente strazii Tutor Vladimirescu, pe zona propusa; - Refacerea zonei afente Clubului Pensionarilor, zona cu gradene, zona proiectie, zona - recreere, spatiu verde, pergole si jardiniere; - Spatiul verde si alei aferente parcului I.G. Duca. Lucrarile propuse vor consta in modernizarea si reconfigurarea ansamblului compus din Str. Independentei, Str. Nicolae Iorga - partial, Str. Constantin Brancoveanu (partial), trotuar aferent strazii Tudor Vladimirescu, parcul I. G. Duca si spatiul aferent Clubului Pensionarilor, asigurand conditii superioare de circulatie pentru traficul pietonal atragand dupa sine o întreaga serie de avantaje sociale si economice.

Astfel se propune înlocuirea sistemelor rutiere existente: asfalt si pavaj auto blocant cu pavaje si piatra cubica realizate din piatra naturala - granit. Acestea vor fi rezistente la trafic auto si vor fi montate pe o sapa umeda 6cm de beton si strat de balast compactat. De asemenea se vor reface aleiile (Saiei=175mp) din parcul I. G. Duca si spatiile verzi aferente acestuia (Sspatii verzi=717mp) precum si cele din zona trotuarului strazii Tudor Vladimirescu iar zona Clubului Pensionarilor, se propune a fi reorganizata pentru a permite o accesabilitate sporita pentru zona centrala dar si crearea de spatii de relaxare si loisir in conformitate cu normele actuale de igiena si siguranta in exploatare. Pentru asigurarea accesibilitatii persoanelor cu dizabilitati, conformarea cu normativul in vigoare NP 051/2012 „Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap indicativ NP 051-2012 - revizuire NP 051/2000" si pentru imbunatatirea circulatiei pietonale se propune desfacerea trotuarelor existente si infiintarea de trotuare si circulatii pietonale care sa pastreze o planietate unitara, fara diferente de nivel intre spatiile ocazional carosabile si pietonale, diferenta dintre cele doua tipuri de circulatii facandu-se din diferenta de finisaje (culoare, textura, etc.). Sistematizarea amenajarii se va face cu pante de pana la 5%. Amenajarea zonei studiate se va face prin montarea de noi elemente de mobilier pentru conformarea cu normele în vigoare de siguranta in exploatare dar si pentru pastrarea si punerea în valoare a identitatii locale. Astfel se va amplasa banele cu structura din fonta si sezut lemn cu si fara spatar, banele

cu jardiniera, jardiniere, cosuri de gunoi, rastel biciclete si mese sah si table pe parcursul circulatiilor. Amenajarea pavimentului din piatra naturala se va realiza astfel incat sa integreze simbolistica locala (ex. spirala, pomul vietii, elemente de estetica traditionala). Trotuarele vor fi amplasate la acelasi nivel cu circulatia pietonala ocazional auto Pentru Parcul I. G. Duca se se propune desfacerea aleilor existente (pavaj autoblocat) si înlocuirea cu pavale piatra naturala asezate pe sapa umeda beton (SaJei=l 75mp). Spatiul verde existentent se va desface si se va inlocui cu rului de gazon natural, pentru asigurarea unei perioade de utilizare prelungita. Spatiul verde va fi amenajat cu vegetatie de tip arbori foiosi, arbori rasiinosi si plante anuale. Zona studiata se propune a fi conformata circulatiei pietonale cu acces carosabil ocazional pentru aproviz10narea unitatilor economice si accesul autospecialei de pompieri. Accesul pentru aprovizionare se va face cu un program diferit de functionare stabilit de autoritatile locale iar pentru accesul autospecialelor mobilierul urban propus a fost amplasat astfel incat sa asigure latimea minima de trecere de 3,00m conform normativului de securitate la incendiu. Pentru limitarea accesului auto în zona se propune amplasarea de bariere automate cu deschidere pe baza de cartela si citire a numerelor de înmatriculare la accesele catre zona studiata din str. Tudor Vladimirescu, str. Nicolae Iorga si str. Constantin Brancoveanu.

Amenajarea zonei studiate, va avea impact deosebit de favorabil intrucat se vor realiza urmatoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru pietoni;
- sporirea sigurantei circulatiei;
- reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;
- amenajarea ornamentala a zonei cu spatii verzi care va conduce pe langa aspectele de ordin estetic, la aspecte benefice pentru mediu.

Prin proiectul propus nu sunt generate emisii semnificative de GES nici pentru etapa de executie, nici pentru perioada de functionare a infrastructurii fiind în concordantă cu obiectivele specificate în politicile și strategiile europene și naționale (reducere a emisiilor cu 55% până în 2030 și atingerea neutralității climatice până în 2050). Sunt propuse din faza de proiect o serie de măsuri de adaptare la riscurile climatice identificate (riscuri medii) pentru a crește gradul de siguranță atât al clădirilor, cât și al persoanelor care utilizează infrastructura. De asemenea, se menționează că proiectul nu sporește vulnerabilitatea structurilor economice și sociale din proximitate. Studiul integral de imunizare a infrastructurii la schimbările climatice este anexat prezentei documentații, ca parte integrantă a acesteia.

Proiectul propus se încadrează în principiile și criteriile Noului Bauhaus European, integrând toate valorile și principiile de lucru promovate de acesta, la nivelurile de ambiție 1 sau 2. (detaliere în DALI și Planul de marketing).

Propunerea ține cont de principiul NBS (Nature Based Solution), folosind materiale naturale și aplicare tehnici care respectă caracterul autentic al zonei centrale istorice.

Obiectivele investiției cu numerele cadastrale și suprafața aferentă investiției: NR. CAD. 37736 Str. Independentei, Suprafața: 2390 mp din care Obiectiv de investiție: S= 2390 mp; NR. CAD. 37445 Str. Nicolae Iorga, Suprafața: 1594 mp din care Obiectiv de investiție: S= 1210.90 mp NR. CAD. 37607 Str. Constantin Brancoveanu, Suprafața: 1123 mp din care Obiectiv de investiție: S= 811.60 mp NR. CAD. 38146 Str. Unirii (Pasajul Unirii), Suprafața: 8841 mp din care Obiectiv de investiție: S= 218.30 mp NR. CAD. 37738 Str. Tudor Vladimirescu (trotuar), Suprafața: 523 mp din care Obiectiv de investiție: S= 516.40 mp NR. CAD. 37739 Str. Tudor Vladimirescu (Spatiu verde), Suprafața: 97 mp din care Obiectiv de investiție: S= 97 mp NR. CAD. 37740 Str. Tudor Vladimirescu (trotuar), Suprafața: 110 mp din care Obiectiv de investiție: S=110 mp NR. CAD. 37741 Str. Tudor Vladimirescu (Spatiu verde), Suprafața: 68 mp din care Obiectiv de investiție: S= 68 mp NR. CAD. 37737 Zone verzi+rabate flori –suar parc (Parc I.Gh. Duca), Suprafața: 925 mp din care Obiectiv de investiție: S= 920.63 mp NR. CAD. 36792 Ambulanta (Clubul pensionarilor), Suprafața: 690 mp din care Obiectiv de investiție: S= 688.43 mp

Locația de implementare a proiectului: Regiunea Sud-Vest Oltenia, județul Vâlcea, orașul Horezu.

Valoarea totală a contractului este de 9.123.590,20 lei.

Valoarea finanțării nerambursabile acordată de AM PR SV Oltenia este de 24.223.237,84 lei.

Valoarea totală contribuție beneficiar: 645.660,48 lei

Perioada de implementare a proiectului este de **36 luni** de la data semnării contractului de finanțare de către ultima parte, la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.